

CIRCUIT DE REGATES NIVELL 3 CLASSE IOM

Entitat organitzadora: **Associació Iomcat de Vela Radiocontrol**

Amb el suport de: **Federació Catalana de Vela**

Classe Internacional Un Metre (IOM)

Temporada 2010

(Gener 2010 a Novembre 2010)

INSTRUCCIONS DE REGATA

1. ESCENARI

La Secretaria de Classe IOM (Associació Iomcat de Vela Radiocontrol) amb la col·laboració de la Federació Catalana de Vela, organitza la sèrie anual de regates de nivell 3 per la Classe Internacional Un Metre (IOM), puntuables pel Circuit Català classe IOM que es celebrarà en aigües del Parc del Fòrum els dies establerts a l'Anunci de Regata.

2. REGLES

2.1. La regata es regirà per:

- a) El Reglament Internacional de Regates de la ISAF de 2009-2012 (RRV)
- b) Les Prescripcions de la Reial Federació Espanyola de Vela
- c) L'Apèndix **E** del RRV, "Regles per a Regates d'embarcacions de Radio Control"
- d) Prescripcions de la Guia Esportiva de la Federació Catalana de Vela vigent.
- e) Les Regles de la Classe Internacional Un Metre
- f) Les Instruccions de Regata
- g) Les Instruccions de Mesurament, que formen part de les IR
- h) El Sistema de Regates de la ISAF-RSD anomenat Heat Management System (HMS), que forma part de les Instruccions de Regata.
- i) L'Anunci de Regata

2.2. Penalitats Alternatives per la Infracció d'una Regla de la Part 2 del RRV.

- i) Un vaixell que accepti una penalitat haurà comunicar-ho al Comitè de Regata en el mateix instant, de viva veu i indicant el seu número de vela.
- ii) S'aplicarà la penalitat **d'un** gir incloent una virada per avant i una trabujada, tal com s'indica a la regla **E4.4** del RRV.
- iii) La regata serà arbitrada i s'aplicarà l'arbitratge directe a l'aigua. En el cas de que el comitè actuï per una protesta entre embarcacions, el vaixell penalitzat ho serà amb **dos** girs incloent dues virades per avant i dues trabujades. En el cas que el comitè actuï sense que hi hagi hagut protesta entre vaixells, donarà un avís previ, que el vaixell haurà de respondre immediatament, en cas que tingui intenció d'autopenalitzar-se, aplicant-se en aquest cas **un gir** de penalització tal com s'indica a la regla **E4.4** del RRV.
- iv) Un patró pot protestar contra un altre protestes seguint el protocol següent:

XX protesta YY (dos cops indicant el núm. de vela).

2.3. Conducció de la regata.

- i) Per raons tècniques l'entitat organitzadora ha determinat que les accions i resolucions del comitè seran decisòries. Els regatistes accepten aquesta premissa des del moment en que s'inscriuen.
Per tant, queda anul·lada la possibilitat de protestar o demanar reparació. No existiran a disposició dels regatistes ni fulls de protesta ni sales d'audiència.

- ii) L'entitat organitzadora d'acord amb el comitè de regates es reserva el dret de modificar el punt 6.4 per tal de designar observadors que ajudin a controlar millor la flota en regata independentment del núm. de patrons inscrits.

La designació d'aquests observadors es faria aleatòriament, i els patrons designats puntuats en la prova que els hagi tocat com a RDG. La seva puntuació a la prova serà la mitjana de la resta de les proves.

3. INSCRIPCIONS

Poden participar aquelles embarcacions inscrites i registrades d'acord amb l'Anunci de Regata.

Els competidors hauran de reunir els requisits d'elegibilitat segons Reglamentació 20 de la ISAF i la prescripció de la RFEV.

4. MODIFICACIONS A LES INSTRUCCIONS DE REGATA I AVISOS ALS PARTICIPANTS

- 4.1. Qualsevol modificació de les Instruccions de Regata s'anunciaran en el Tauló Oficial d'Anuncis, 1 hora abans del senyal d'Atenció de la primera sortida del dia, excepte qualsevol modificació en el programa de regates que s'anunciarà abans de les 20,00 hores del dia anterior a la seva efectivitat.

- 4.2. Els avisos als participants s'anunciaran en el TOA, situat al costat de la zona de control.
Un avis en el TOA substitueix a tota notificació individual de cada participant.

5. SENYALS A TERRA

- 5.1. Els senyals es donaran a prop de la zona de control tan bon punt s'hagin aplegat els patrons amb participació confirmada a la prova i en el moment que les condicions de vent siguin favorables a criteri del comitè, però no abans de les 11:00h ni més tard de les 12:30h. La duració de la regata serà de 3 hores i mitja.

6. PROGRAMA DE LAS PROVES I FORMAT DE COMPETICIÓ

- 6.1. Les proves estan programades amb el següent ordre:

Nº Regata	Data		
1	Dia 10 de Gener		
2	Dia 7 de Febrer		
3	Dia 7 de Març		
4	Dia 11 d'Abril		
5	Dia 3 d'Octubre		
6	Dia 7 de Novembre		

- 6.2. Les proves seran numerades consecutivament segons l'ordre en que s'han navegat.

- 6.3. No hi haurà límit en el número de proves a disputar per dia, excepte que no es donarà cap procediment de sortida després de les 16:00 hores.

6.4. Format de competició

La regata es disputarà pel sistema de flotes, segons serà indicat en el HMS, sempre i quan el nombre de participants superi els 14 inscrits a cadascuna de les proves convocades. L'ordre de les flotes en la Prova de Qualificació serà A, B, C... En les Proves de Flota serà invers ...C, B, A.

7. **CAMP DE REGATES I ZONA DE CONTROL**

- 7.1. El camp de regata estarà situat en aigües del PARC DEL FÒRUM en front de les instal·lacions de la FCV.
- 7.2. En la Zona de Control i visible pels participants, el Comitè de Regates instal·larà en el TOA els recorreguts (regla **E3.2** RRV), on es mostrarà un gràfic amb els recorreguts a utilitzar, la composició de les flotes i l'ordre en que es navegaran. Es responsabilitat dels participants informar-se en el tauló, de la flota en la que estan situats i l'ordre de participació.

8. **RECORREGUTS**

- 8.1. En la Zona de Control, el Comitè de Regata indicarà oralment quin dels recorreguts indicats en el TOA s'utilitzarà en la següent flota a participar i el costat per la que les embarcacions hauran de deixar les balises.
- 8.2. L'Oficial de Regata prepararà un recorregut que es podrà fer aproximadament entre 15 i 20 minuts. Una durada de la prova més gran o més petita no serà motiu per sol·licitar una reparació.

9. **BALISES**

- 9.1. Les balises del recorregut i les que indiquen la línia de sortida i la d'arribada seran diferents. La diferencia s'explicarà oralment per part del Comitè de regata durant la Reunió de patrons.

10. **SENYALS DE SORTIDA**

- 10.1. Seran d'acord amb la regla **E3.5** RRV.

11. **LÍNIA DE SORTIDA I LÍNIA D'ARRIBADA**

- 11.1. Estan determinades d'acord **E3.7** del RRV.

12. **CRIDES**

- 12.1. La crida Individual es farà d'acord amb la regla 29.1 del RRV amb la modificació indicada a la regla **E3.8** de l'apèndix E.
- 12.2. La crida General es farà d'acord amb la regla 29.2 del RRV amb la modificació indicada a la regla **E3.9** de l'apèndix E.

13. **CANVIS DE RECORREGUT I LONGITUD DESPRÉS DE LA SORTIDA**

- 13.1. El recorregut pot ser escurçat (amplia les regles **32.1** i **E3.10** del RRV):
 - (a) Abans del senyal de sortida, de forma oral i acompanyat per un senyal fònic, el CR indicarà "recorregut escurçat" identificant l'opció exposada en el TOA;
 - (b) Després de la sortida mentre la flota està navegant, mitjançant l'avís oral "recorregut escurçat" i dos tocs de botzina o altre senyal acústica.

**14. VAIXELL QUE ES RETIRA DESPRÉS D'ACABAR (RAF)
VAIXELL QUE NO ACABA (DNF)
VAIXELL QUE NO S'ACOSTA A LA ZONA DE SORTIDA (DNC)**

- 14.1. Un vaixell que es retira després d'acabar (RAF) o un vaixell que abandona el camp de regates en qualsevol moment (DNF) haurà comunicar-ho de forma oral al Comitè de Regata no més tard de 15 minuts d'acabada la prova en que s'ha retirat. Aquells que no ho facin així seran classificats com DNC sense previ avis.

15. TEMPS LÍMIT

- 15.1. Està establert per les regles 2.3 i 2.4 del HMS (5 minuts)

16. PUNTUACIÓ I DESCARTS

- 16.1. S'aplicarà HMS en el referent a puntuació, descarts i empats de cada regata, tal i com s'indica en les regles 2.9, 2.10, 3.2 i 4.5 del HMS.
- 16.2. Es descartarà una prova cada 5, 9, 18
- 16.3. Cada regata atorgarà a tots els participants en la Lliga de Promoció una puntuació per a la classificació general segons el següent barem:

Nº Participants en la regata.....N

Nº Inscrits a la lliga el dia de la regata.....n

1er.....1p

2on.....2p

3er.....3p

Últim.....Np

Inscrit que no participa a la regata ..n+1

Al final de la lliga cada regatista es descartarà el pitjor resultat.

18. NÚMEROS DE VELA

- 18.1 Els vaixells s'inscriuran i faran ús únicament del número de vela que hi ha en el certificat de mesurament, excepte prèvia sol·licitud i corresponent autorització escrita del Comitè de Regata.
- 18.2 Els vaixells que incompleixin la regla 77, E6, l'Apèndix G del RRV o la IR 18.1, seran classificats com a DNC sense previ avis. (Modifica la regla 63.1 del RRV).

20. MESURAMENT

- 20.1. La negativa d'un patró a que el seu vaixell sigui inspeccionat o mesurat en qualsevol moment, comportarà la desqualificació del vaixell de totes les proves en que hagi participat.

21. TRANSMISSORS

- 21.1 Tots els vaixells que no estiguin navegant en una flota, hauran d'estar a terra i els seus transmissors no seran connectats.
- 21.2 Si es produeixen interferències per causes o circumstàncies alienes a l'esdeveniment, no constituïran motiu suficient per sol·licitar un reparació.
- 21.3 Cada participant haurà de tenir un mínim de 2 jocs de cristalls i utilitzar durant les flotes únicament la freqüència assignada per el Comitè de Regata.

22. SUBSTITUCIÓ DEL PATRÓ

- 22.1. No es pot substituir al patró inscrit.

23. RÀNQUING DE LA LLIGA DE PROMOCIÓ

- 23.1 Totes les regates de la Lliga de Promoció tindran la consideració de regates de nivell 3

24. RESPONSABILITAT

- 24.1. El Comitè Organitzador o qualsevol altre persona o organisme involucrat en l'organització de l'esdeveniment revoca responsabilitat alguna per pèrdues, danys, lesions o molèsties que pugessin afectar a persones o coses, tant en terra com en mar, com a conseqüència de la participació en les proves emparades per aquestes instruccions de regata.
- 24.2 Es crida l'atenció sobre la Regla Fonamental 4, Decisió de Regatejar, de la Part 1 del RRV, que estableix: "Un vaixell es l'únic responsable de la seva decisió de prendre o no la sortida o de continuar en regata."

25. DEIXALLES

- 25.1. Esta prohibit tirar deixalles a l'aigua durant tot l'esdeveniment. La penalitat per la infracció a aquesta IR serà decidida pel Comitè de Regates i pot originar la desqualificació d'un vaixell en totes les proves.